

Ruta Cordoba-Lora del río

DESCARGAR LA RUTA:

1: Es imprescindible tener la línea 400 instalada:

https://www.railsim.es/libreriarw/download3_ts.php?id=275

Y la update:

https://www.railsim.es/libreriarw/download3_ts.php?id=281

Ahora, además de descargar los assets incluidos en el pack, descargaremos de internet estos otros antes de continuar.

OBJETOS IMPRESCINDIBLES:

<https://www.spaintrainzrutas.com/download/index.php?dlid=1051>

<https://www.spaintrainzrutas.com/download/index.php?dlid=1050>

<https://www.spaintrainzrutas.com/download/index.php?dlid=1094>

https://www.railsim.es/libreriarw/download3_ts.php?id=140

https://www.railsim.es/libreriarw/download3_ts.php?id=363

https://www.railsim.es/libreriarw/download3_ts.php?id=382

OBJETOS IMPORTANTES:

https://www.railsim.es/libreriarw/download3_ts.php?id=114

https://www.railsim.es/libreriarw/download3_ts.php?id=138

https://www.railsim.es/libreriarw/download3_ts.php?id=137

https://www.railsim.es/libreriarw/download3_ts.php?id=273

https://www.railsim.es/libreriarw/download3_ts.php?id=113

OBJETOS DECORATIVOS: No imprescindible

https://www.railsim.es/libreriarw/download3_ts.php?id=307

<https://www.spaintrainzrutas.com/download/index.php?dlid=64>

https://www.railsim.es/libreriarw/download3_ts.php?id=289

Por último descargaremos el rwp de la ruta (Cordoba Sevilla(1).rwp).

Cualquier problema se puede escribir al correo ferrocarriles2004@gmail.com o al soporte de railsim.

UBICARNOS EN LA RUTA:

Podemos ubicarnos de 3 maneras:

- Escribiendo las coordenadas de la estación deseada en el cuadrado desplegable de arriba.
- Al crear el escenario, en el lateral podemos seleccionar Córdoba, y de ahí seguimos el mapa.
- En el origen de la ruta no aparecerá nada. Para ir a la ruta abriremos el mapa, desharemos el zoom al mínimo y progresaremos hacia la esquina superior izquierda.

CONOCIENDO LA RUTA:

ZONA DE CÓRDOBA: Desde Córdoba central podemos ir hacia Córdoba Mercancías por las vías convencionales, hacia el nuevo Cambiador

MERCAVE por las vías de AVE y hacia la Cementera (Derivación) si nos adentramos al túnel.

Desde el cambiador MERCAVE podemos entrar a la derivación particular de la ABB o llegar hasta valchillón.

Siguiendo por la vía general tenemos las siguientes estaciones.

CÓRDOBA CENTRAL: 4 vías de 585 metros y viajeros.

EL HIGUERÓN APT: 3 vías, 600+ metros y anden de proximidad

VILLARRUBIA DE CÓRDOBA: 3 vías de +900 metros y anden de proximidad. Muy usada para refrigerios

ALMODOVAR DEL RÍO: 2 vías de 700+ metros, antiguo anden de regional.

POSADAS: (Mi favorita personalmente): 3 vías de 600+ metros y 2 andenes de MD

HORNACHUELOS: 2 vías operativas de 550 metros y un andén en desuso

PALMA DEL RÍO: 3 vías de 600 metros y dos andenes de MD

PEÑAFLORES: 2 vías de 550 metros y en curva y dos andenes de MD

EL PRIORATO: 2 vías de 550+ metros y un andén para emergencias

LORA DEL RÍO: 4 vías entre 600 y 800 metros y 3 andenes de cercanías Sevilla

SOBRE LAS DERIVACIONES PARTICULARES:

Para que se abra la puerta de acceso a la derivación, será necesario hacer los cambios de agujas correctamente. Por ejemplo:

Si en el cambiador tenemos en contra la aguja del ramal de la ABB o de la topera, la puerta aparecerá cerrada. Si las hacemos correctamente, se abrirá

SOBRE UTILIZAR ASSETS DE ESTA RUTA:

No tendré problema en que se usen los assets de esta ruta (Puentes, señales, puertas) siempre y cuando:

- La ruta en cuestión sea freeware
- También agradecería ser contactado en ferrocarriles2004@gmail.com para enseñar a usarlas.

SOBRE EL FUTURO DE LA RUTA:

La ruta está en proceso, y planeo llegar a la Salud (Puerto de Sevilla) y hacer un tramo con señales mecánicas (Los rosales-Zafra)

AGRADECIMIENTOS Y CREDITO:

Agradecimientos a camber por hacer las vías de mi ruta y a todas las personas que adaptaron el ferrocarril español al juego (Catenaria, Vias, Señales, etc...) y a los creadores de la línea 400. Sin ellos nada de esto habría sido posible.